

# Checklist Mister-Auto : Achat d'une voiture d'occasion en France

*À imprimer et à utiliser le jour de la visite*

## Informations générales

- Date de la visite :
- Nom du vendeur :
- Lieu :

## 1/ Informations du véhicule

- Marque / Modèle :
- Année de mise en circulation :
- Kilométrage affiché :
- Numéro VIN (châssis) :

 *Astuce Mister-Auto :*

Comparez l'usure générale (volant, pédales, sièges) avec le kilométrage annoncé.

## 2/ Documents administratifs obligatoires France

Cochez chaque élément avant d'aller plus loin :

- ☐ Carte grise conforme (nom du vendeur = titulaire)
- ☐ Certificat de non-gage (situation administrative)
- ☐ Contrôle technique valide
- ☐ Factures d'entretien et réparations
- ☐ Carnet d'entretien (si disponible)

### Information importante

Un contrôle technique avec **contre-visite obligatoire** doit être analysé en détail **avant l'achat**. Les réparations peuvent servir de base à une négociation.

### 3/ Inspection extérieure du véhicule

- ☐ Carrosserie (rayures, bosses, différences de teinte)
- ☐ Alignement des portes, du capot et du coffre
- ☐ Traces de corrosion (bas de caisse, passages de roue)
- ☐ Pneus en bon état et usure régulière
- ☐ État des freins (disques et plaquettes visibles)

#### **Signal d'alerte**

Une carrosserie fraîchement repeinte sur un seul côté peut cacher un accident.

### 4/ Inspection intérieure & équipements

- ☐ Tableau de bord sans voyant allumé
- ☐ Climatisation / chauffage fonctionnels
- ☐ Vitres électriques, feux, essuie-glaces OK
- ☐ Écran multimédia et commandes fonctionnelles
- ☐ Usure cohérente avec l'âge et le kilométrage

### 5/ Vérifications mécaniques (à l'arrêt)

- ☐ Démarrage à froid sans difficulté
- ☐ Aucun bruit anormal au ralenti
- ☐ Pas de fumée excessive à l'échappement
- ☐ Absence de fuites sous le véhicule

#### **Astuce Mister-Auto**

Demandez à voir le véhicule **avant qu'il ne soit démarré** pour détecter d'éventuels problèmes à froid.

### 6/ Essai routier (indispensable)

- ☐ Passage des vitesses fluide
- ☐ Direction stable (pas de tirage)
- ☐ Freinage efficace et sans vibration
- ☐ Aucun bruit suspect en roulant
- ☐ Comportement normal sur route et autoroute

#### **À éviter absolument**

**Un vendeur qui refuse l'essai routier ou qui écourte la visite.**

## 7/ Signaux d'alerte à ne pas ignorer

- ☐ Documents incomplets ou incohérents
- ☐ Kilométrage suspect par rapport à l'usure
- ☐ Voyants moteur persistants
- ☐ Odeurs de brûlé ou bruits métalliques
- ☐ Pression pour conclure rapidement

### Conseil

Si plusieurs signaux d'alerte sont présents, mieux vaut **renoncer à l'achat**.

## Décision finale

- ☐ Achat validé
- ☐ Négociation (travaux ou frais à prévoir)
- ☐ Refus de l'achat

**Prix proposé après vérifications :**

## Notes personnelles

*(réparations à prévoir, arguments de négociation, impressions générales)*

### Le conseil Mister-Auto

Faire inspecter le véhicule par un **garage indépendant** peut éviter des réparations coûteuses après l'achat.